



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

XI LEGISLATURA

41ª Seduta pubblica – Martedì 30 novembre 2021

Deliberazione n. 140

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO DALLA CONSIGLIERA BALDIN RELATIVO A “LA REGIONE PROMUOVA LA MOBILITÀ COMPLETAMENTE ELETTRICA NELLA LAGUNA DI VENEZIA” IN OCCASIONE DELL’ESAME DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AMMINISTRATIVA RELATIVA A “ADOZIONE DELLA NOTA DI AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA REGIONALE (DEFR) 2022-2024. ARTICOLO 36, COMMA 3 E ALLEGATO 4/1, PUNTI 4.1 E 6, DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 118/2011 E SS.MM.II.; ARTICOLO 7 E SEZIONE III DELLA LEGGE REGIONALE N. 35/2001.”.
(Proposta di deliberazione amministrativa n. 31)

IL CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

PREMESSO CHE:

- come in molte aree del Veneto, anche a Venezia l’inquinamento atmosferico raggiunge livelli particolarmente alti, non solo per il traffico veicolare in terraferma ma anche per quello dovuto alle circa 50.000 imbarcazioni che solcano la Laguna e che sono una delle concause della produzione di polveri sottili;
- per ammodernare la flotta del trasporto pubblico locale acquo lo scorso anno è stata approvata una convenzione tra la Regione del Veneto e il Comune di Venezia per un importante finanziamento in tema di mobilità ecologica e sostenibile con fondi del Ministero delle Infrastrutture destinati al Veneto per circa 131 milioni di euro, suddivisi per annualità a fronte di un investimento totale di 154 milioni di euro. Gran parte dei fondi sono destinati alla ri-motorizzazione ibrida (diesel - elettrica) di 35 vaporette, l’acquisto di 62 unità navali, di cui 34 nuovi vaporette con motore diesel e generatore elettrico, 25 tra battelli foranei, moto-battelli e motoscafi e 3 nuovi ferry boat;
- sicuramente quest’azione costituisce una novità importante per combattere l’inquinamento. Non è però la scelta più all’avanguardia: la scelta ibrida è infatti comunque meno ecologica rispetto alla propulsione completamente elettrica, che ha una maggiore sostenibilità e un minor impatto ambientale;

PREMESSO ALTRESÌ CHE:

- in altre parti del mondo si stanno portando avanti scelte più innovative di trasporto acquo, con mezzi totalmente elettrici. Stoccolma, Bangkok, Lisbona, Sud Corea,

Amsterdam: sono molti i progetti che si stanno realizzando per migliorare radicalmente il trasporto pubblico e privato e dal 2026 le crociere nei fiordi nel Nord Europa saranno solo in elettrico;

- d'avanguardia è il progetto E-ferry, finanziato dall'Unione Europea, un traghetto per il trasporto auto completamente elettrico per effettuare i collegamenti fra l'isola danese di Aeroe e la terraferma. Come ribadito da [...] responsabile della comunicazione di Ærø EnergyLab, principale partner del progetto, l'E-ferry è ad emissioni zero, in quanto l'elettricità necessaria alla propulsione è prodotta solo da fonti rinnovabili e senza generatore di riserva a bordo. I ricercatori del progetto stimano che ci sia un risparmio di 2.520 tonnellate di CO₂ all'anno, con l'abbattimento di oltre mezza tonnellata di particelle pericolose dall'aria. «L'efficienza energetica del traghetto elettrico è dell'85%, ossia oltre il doppio di quella di un motore diesel tradizionale. In altri termini, quando utilizziamo l'energia, quasi tutta è impiegata per far effettivamente avanzare il traghetto e ne viene sprecata pochissima», ha dichiarato alla stampa [...]. La navigazione elettrica consente inoltre di risparmiare denaro, l'investimento iniziale è leggermente più elevato ma è stato calcolato che in 5-8 anni venga ammortizzato con successivi considerevoli risparmi;

RITENUTA la salvaguardia della Laguna di Venezia e del suo patrimonio ambientale e storico-artistico una priorità non solo del Veneto ma del mondo intero e che Venezia possa e debba essere fra gli esempi più virtuosi di innovazione tecnologica sostenibile, in coerenza con la scelta della Regione del Veneto di proporla quale capitale Mondiale della Sostenibilità, con una serie di interventi che, a partire dalla Città di Venezia, siano in grado di produrre effetti ed impatti positivi su tutto il territorio regionale e in cui già si ipotizzano ulteriori interventi di decarbonizzazione rispetto a quanto già previsto;

VISTA la scelta di inserire nella Missione 10 "Trasporti e Diritto alla mobilità" l'obiettivo "- Incentivare progetti di trasporto pubblico elettrico" fra quelli prioritari;

tutto ciò premesso,

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

a promuovere uno studio finalizzato ad un trasporto acqueo sostenibile nella Laguna di Venezia.

Assegnati	n. 51
Presenti-votanti	n. 44
Voti favorevoli	n. 44

IL CONSIGLIERE-SEGRETARIO
f.to Alessandra Sponda

IL PRESIDENTE
f.to Roberto Ciambetti