



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

XI LEGISLATURA

50ª Seduta pubblica – Martedì 22 febbraio 2022

Deliberazione n. 18

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO DAI CONSIGLIERI MONTANARIELLO, GIACOMO POSSAMAI E CAMANI RELATIVO A “*LA GIUNTA REGIONALE SI ATTIVI PER LA REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE LUNGO IL NAVIGLIO DEL BRENTA STRA-FUSINA*” IN OCCASIONE DELL’ESAME DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AMMINISTRATIVA RELATIVA A “PROGRAMMA TRIENNALE 2022-2024 ED ELENCO ANNUALE 2022 DEI LAVORI PUBBLICI DELL’AMMINISTRAZIONE REGIONE DEL VENETO. LEGGE REGIONALE 7 NOVEMBRE 2003, N. 27 E D.M. MIT 16 GENNAIO 2018, N. 14.”.
(Proposta di deliberazione amministrativa n. 38)

IL CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

PREMESSO che nella PDA 38 “Programma triennale 2022-2024 ed Elenco annuale 2022 dei Lavori pubblici dell’amministrazione Regione del Veneto. Legge regionale 7 novembre 2003, n. 27 e D.M. MIT 16 gennaio 2018, n. 14.” sono elencate una serie di interventi individuati dalle diverse strutture della Regione Veneto. Tra gli interventi previsti vi è anche quello relativo al completamento della ciclovía denominata “Treviso- Ostiglia”;

CONSIDERATO che nell’ambito delle opere pubbliche di interesse regionale risulta fondamentale anche la realizzazione del percorso ciclopedonale lungo il Naviglio del Brenta che attraversa i Comuni e località di Stra, Fiesso d’Artico, Dolo, Mira, Oriago, Malcontenta e Fusina-Venezia. Si tratta di un tratto di grande rilevanza paesaggistica e culturale anche per la presenza di numerose Ville Venete come il museo nazionale di Villa Pisani, Villa Widmann, e la Palladiana Foscari Malcontenta (solo per citarne alcune). Inoltre esso fa parte del percorso internazionale Bolzano-Verona-Venezia;

RILEVATO che i cittadini e gli operatori turistici ed economici dei territori interessati attendono da lungo tempo la realizzazione della suddetta ciclovía per una mobilità sicura e sostenibile e per un rilancio turistico di un’importante area del Veneto;

TENUTO CONTO che gli interventi di ampliamento e miglioramento delle reti ciclabili devono essere realizzati sia per contrastare i problemi del traffico urbano e conseguentemente quelli relativi all'inquinamento dell'aria sia per incentivare il turismo sostenibile e interconnesso;

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

a intraprendere ogni utile azione affinché sia avviata la progettazione e la realizzazione della pista ciclopedonale lungo il Naviglio del Brenta Stra-Fusina.

Assegnati	n. 51
Presenti-votanti	n. 42
Voti favorevoli	n. 42

IL CONSIGLIERE-SEGRETARIO
f.to Erika Baldin

IL PRESIDENTE
f.to Nicola Ignazio Finco