



# REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

Data 05 SET. 2024 Protocollo N° 448028 Class: A.000.01.2 Prat. Fasc. Allegati N°

OGGETTO: Trasmissione deliberazione della Giunta regionale n. 100/CR del 03/09/2024: "Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC). Proposta per il Consiglio regionale. Art. 5, Legge n. 2/2018."

Al Signor Presidente  
del Consiglio regionale  
VENEZIA

e, p.c.: Al Signor Direttore  
dell'Area Infrastrutture, Trasporti, Lavori  
Pubblici, Demanio  
S E D E

La Giunta regionale ha approvato la deliberazione indicata in oggetto.

Si prega la S.V. di voler disporre l'iscrizione dell'argomento all'ordine del giorno del Consiglio regionale, per il formale definitivo provvedimento di competenza ai sensi dell'art. 5, comma 5, della legge n. 2 del 11 gennaio 2018 e dell'art. 33 dello Statuto regionale.

Il testo in formato digitale è trasmesso all'indirizzo [uatt@consiglioveneto.it](mailto:uatt@consiglioveneto.it).

Cordiali saluti.



d'ordine del Presidente  
Il Segretario della Giunta regionale  
Dott. Lorenzo Traina

Segreteria della Giunta regionale - tel. 041/2793646  
e-mail: [uff.delibere@regione.veneto.it](mailto:uff.delibere@regione.veneto.it)

Segreteria della Giunta regionale  
**Direzione Attività istituzionali della Giunta regionale e Rapporti Stato/Regioni**  
Dorsoduro, 3901 - 30123 Venezia - Tel. 041/2793646  
[protocollo.generale@pec.regione.veneto.it](mailto:protocollo.generale@pec.regione.veneto.it)

Cod. Fisc. 80007580279

codice univoco Ufficio CWXO8U

P.IVA 02392630279



**REGIONE DEL VENETO**

giunta regionale  
XI legislatura

**Proposta n. 1358 / 2024**

**PUNTO 4 DELL'ODG DELLA SEDUTA DEL 03/09/2024**

**ESTRATTO DEL VERBALE**

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 100 / CR del 03/09/2024**

**OGGETTO:**

Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC). Proposta per il Consiglio regionale. Art. 5, Legge n. 2/2018.



**COMPONENTI DELLA GIUNTA REGIONALE**

Presidente	Luca Zaia	Presente
Vicepresidente	Elisa De Berti	Presente
Assessori	Gianpaolo E. Bottacin	Presente
	Francesco Calzavara	Presente
	Federico Caner	Presente
	Cristiano Corazzari	Presente
	Manuela Lanzarin	Presente
Segretario verbalizzante	Roberto Marcato	Presente
	Lorenzo Traina	

**RELATORE ED EVENTUALI CONCERTI**

**ELISA DE BERTI**

**STRUTTURA PROPONENTE**

**AREA INFRASTRUTTURE, TRASPORTI, LAVORI PUBBLICI, DEMANIO**

**APPROVAZIONE**

Sottoposto a votazione, il provvedimento è approvato con voti unanimi e palesi.





REGIONE DEL VENETO

giunta regionale  
XI Legislatura

OGGETTO: Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC). Proposta per il Consiglio regionale. Art. 5, Legge n. 2/2018.

Il relatore riferisce quanto segue.

La Legge n. 2 del 11.01.2018 recante "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità' ciclistica" all'art. 5 (Piani Regionali della Mobilità Ciclistica) prevede che le Regioni, nell'ambito delle proprie competenze, predispongano ed approvino, in coerenza con il Piano Regionale dei Trasporti, il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica. Il comma 5 dello stesso art. 5 stabilisce che il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica è approvato con Deliberazione della Regione ed è inviato, entro dieci giorni dall'approvazione, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Lo Statuto della Regione del Veneto all'art. 33, comma 3, lett. q) attribuisce al Consiglio regionale la competenza a deliberare su ogni altro provvedimento per il quale la Costituzione, lo Statuto o la legge stabiliscono la generica attribuzione alla Regione.

Con Deliberazione del Consiglio regionale n. 75 del 17.07.2020 è stato approvato il Piano Regionale dei Trasporti (di seguito PRT), il quale prevede tra i Piani di Settore ad esso collegati, il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (di seguito PRMC).

Ai sensi della Deliberazione della Giunta regionale n. 1678 del 09.12.2020 è stato definito e sottoscritto in data 28.12.2020 l'accordo di collaborazione tra Regione del Veneto e Veneto Strade S.p.A. finalizzato tra l'altro all'espletamento delle attività necessarie per la redazione del PRMC di competenza regionale, e che definisce i reciproci impegni a carico dei soggetti firmatari, attribuendo nello specifico alla Società Veneto Strade il compito di provvedere alla suddetta redazione.

Con Deliberazione della Giunta regionale n.1366 del 12.10.2021 la Regione del Veneto ha dato avvio, ai sensi del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., alla predisposizione degli atti per le procedure di Valutazione Ambientale Strategica (di seguito VAS) e di Valutazione di Incidenza Ambientale (di seguito VInCA) del PRMC, demandando alla Direzione Infrastrutture e Trasporti l'esecuzione di tutti gli atti successivi, nonché l'attivazione delle procedure preordinate alla redazione del Piano in oggetto.

Con successivo Decreto n. 359 del 17.11.2021 del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti si è provveduto ad affidare l'incarico per il "Servizio tecnico per la redazione degli atti necessari per il procedimento di VAS e VINCA del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica".

Le attività di redazione del Piano hanno fatto capo ad un "tavolo tecnico" costituito, ai sensi dell'art. 7 dell'accordo di collaborazione sopra richiamato, da referenti della Regione del Veneto e di Veneto Strade S.p.A.

I lavori di redazione del Piano hanno portato a definire il Documento Preliminare di Piano e il Rapporto Preliminare Ambientale, adottati con Decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 61 del 25.02.2022, atto che ha consentito l'avvio della procedura di V.A.S., ai sensi di quanto disposto dall'art. 13 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., mediante la trasmissione del decreto stesso e relativi allegati alla Commissione Regionale VAS (Autorità Competente Ambientale) per l'espressione del parere motivato di competenza pervenuto favorevolmente il 13.04.2022 (Parere n. 96).

Il tavolo tecnico precedentemente richiamato ha elaborato la proposta di PRMC, coerentemente con quanto previsto all'art. 5 della Legge n. 2/2018 e dal PRT, sulla base degli apporti collaborativi conseguenti agli incontri effettuati durante la fase di concertazione, di partecipazione e di consultazione con tutti gli Enti ed i soggetti competenti e portatori di interesse, le cui metodologie procedurali sono state messe in atto ai sensi della normativa vigente in materia, nonché sulla base degli aggiornamenti e approfondimenti ritenuti necessari.

La documentazione definitiva costituente il PRMC, in formato digitale, è stata adottata con DGR n. 128 del 24.02.2023, ai sensi del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., e secondo la DGR n. 545 del 09.05.2022 che detta le procedure da applicarsi in materia di Valutazione Ambientale Strategica.

Ai fini di quanto previsto dal D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., i documenti di Piano sono stati pubblicati e resi accessibili dal 03.03.2023 con Avviso pubblico al seguente sito web:



<https://www.regione.veneto.it/web/mobilita-e-trasporti/piano-regionale-mobilita-ciclistica>.

La Direzione Infrastrutture e Trasporti (Autorità Procedente) ha trasmesso con nota del 03.03.2023 prot. 122356, in concomitanza con la pubblicazione dell'Avviso pubblico sopra richiamato, il suddetto Piano, il Rapporto Ambientale e la Sintesi non Tecnica agli uffici a supporto della Commissione Regionale per la VAS (Autorità Competente), per il prosieguo della procedura di Valutazione Ambientale Strategica, secondo le disposizioni di cui al D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. nonché della DGR n. 545/2022.

Ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., entro 45 (quarantacinque) giorni dalla data di pubblicazione sul BUR n. 30, avvenuta in data 03.03.2023, ha preso avvio la fase di consultazione per la presentazione di osservazioni e proposte ai documenti sopra indicati.

Con nota del 06.03.2023 prot. n. 124925 la Direzione regionale Valutazioni Ambientali, Supporto Giuridico e Contenzioso ha dato avvio alla fase di richiesta contributi agli stakeholder da rendere entro 45 (quarantacinque) giorni.

La fase di consultazione per il Piano in esame, così come previsto dall'art. 14 del D.Lgs. n. 152/2006, ha permesso di raccogliere n. 20 contributi dai soggetti competenti in materia ambientale, n. 1 osservazione interna per modifiche d'ufficio non avente rilevanza ambientale e n. 66 osservazioni di cui: n. 50 osservazioni entro i termini; n. 16 osservazioni oltre i termini; n. 28 osservazioni con valenza ambientale. Sono state prese in esame e valutate anche le 16 osservazioni pervenute oltre i termini.

La documentazione di Piano, i contributi e le osservazioni rilevanti ai fini ambientali e le controdeduzioni sono stati trasmessi dalla Direzione Infrastrutture e Trasporti (Autorità Procedente) con nota del 27.12.2023 prot. 684922 alla Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto Giuridico e Contenzioso, struttura competente in materia di Valutazione Ambientale Strategica (VAS).

Al termine dell'attività istruttoria la Commissione regionale VAS si è riunita in data 28.03.2024 ed ha espresso il proprio parere motivato favorevole n. 62.

In esito al parere motivato della VAS sopra citato, IMQ eAmbiente - ditta incaricata con Decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 359 del 17.11.2021 del servizio tecnico per la redazione degli atti necessari per il procedimento di VAS e VINCA del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica - e Veneto Strade S.p.A. hanno provveduto a trasmettere all'Unità Organizzativa regionale Logistica, Navigazione, Ispettorati di Porto e Pianificazione della Direzione Infrastrutture e Trasporti la documentazione di Piano aggiornata, definitiva e firmata digitalmente con rispettive comunicazioni:

- da parte di IMQ eAmbiente - nota prot. regionale 370156 del 24.07.2024 e successiva n. 435490 del 29.08.2024;
- da parte di Veneto Strade - nota prot. regionale n. 391219 del 02.08.2024 e successivi n. 399998 del 07.08.2024 e n. 433282 del 28.08.2024.

Con il presente provvedimento si incarica la Segreteria della Giunta regionale della trasmissione al Consiglio regionale del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica adottato con DGR n. 128 del 24.02.2023 ed aggiornato in esito ai contributi ed osservazioni pervenuti durante la fase di consultazione e secondo le prescrizioni presenti nel parere VAS n. 62 sopra citato, che risulta così composto:

- Documenti di Piano (Allegato A):
  - 01 - Elenco elaborati;
  - 02 - Relazione generale;
  - 03 - Quadro conoscitivo;
  - 04 - Quadro dei riferimenti;
  - 05 - Glossario;
  - 06 - Documento di sintesi;
  - 07 - Atlante delle dorsali;
  - 08 - Tavola 1: "Una visione che nasce dal territorio" (in scala 1:250.000);
  - 09 - Tavola 2: "Le ciclovie regionali" (in scala 1:250.000);
  - 10 - Tavola 3: "Gerarchia delle infrastrutture ciclabili" (in scala 1:250.000);
  - 11 - Tavola 4: Un sistema integrato. Intermodalità e linee lente" (in scala 1:250.000);
  - 12 - Linee guida per la progettazione delle ciclovie regionali e dei collegamenti secondari;
  - 13 - Metodologico tabella degli attributi a codici univoci;
  - 14 - Shapefile tracciati ciclovie regionali;
  - 15 - Rapporto ambientale;
  - 16 - Sintesi non tecnica;
  - 17 - Atlante valutativo delle dorsali (scala 1:100.000);



- 18 - Valutazione fabbisogno di piano (scala 1:25.000);
- 19 - Studio di incidenza;
- 20 - Shapefile studio di incidenza;
- 21 - Dichiarazione di sintesi;
- **Osservazioni e Contributi (Allegato B):**
  - CSCA - Contributi dei Soggetti Competenti in materia Ambientale;
  - OSC - Osservazioni complessive pervenute;
  - OI - Osservazione interna;
- **Parere motivato della Commissione regionale VAS n. 62 del 28.03.2024 (Allegato C).**

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

#### LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

VISTO il D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.;

VISTO l'art. 5 della L. n. 2/2018;

VISTA la L.R. n. 25/1998;

VISTA la L.R. n. 11/2004 e ss.mm.ii.;

VISTA la L.R. statutaria n. 1/2012;

VISTO l'art. 2, della L.R. n. 54 del 31.12.2012;

VISTA la D.C.R. n. 62 del 30.06.2020;

VISTA la D.C.R. n. 75 del 14.07.2020;

VISTA la D.G.R. n. 1678 del 09.12.2020;

VISTA la D.G.R. n. 1366 del 12.10.2021;

VISTA la D.G.R. n. 545 del 09.05.2022;

VISTO il D.D.R. Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 61 del 25.02.2022;

VISTA la DGR n. 128 del 24.02.2023;

VISTO il parere motivato della Commissione regionale per la VAS n. 62 del 28.03.2024;

#### DELIBERA

1. di approvare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di dare atto che i seguenti documenti, atti e pareri sono stati assunti nel corso della procedura di adozione del nuovo Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC), così come redatto ai sensi dell'art. 5 della Legge n. 2/2018, per la successiva approvazione da parte del Consiglio regionale, che è composto dai seguenti allegati su supporto digitale, parti integranti e sostanziali del presente provvedimento:
  - **Allegato A:** (Documenti di Piano):
    - 01 - Elenco elaborati;
    - 02 - Relazione generale;
    - 03 - Quadro conoscitivo;
    - 04 - Quadro dei riferimenti;
    - 05 - Glossario;
    - 06 - Documento di sintesi;
    - 07 - Atlante delle dorsali;



- 08 - Tavola 1:” Una visione che nasce dal territorio” (in scala 1:250.000);
  - 09 - Tavola 2: “Le ciclovie regionali” (in scala 1:250.000);
  - 10 - Tavola 3: “Gerarchia delle infrastrutture ciclabili” (in scala 1:250.000);
  - 11 - Tavola 4: Un sistema integrato. Intermodalità e linee lente” (in scala 1:250.000);
  - 12 - Linee guida per la progettazione delle ciclovie regionali e dei collegamenti secondari;
  - 13 - Metodologico tabella degli attributi a codici univoci;
  - 14 - Shapefile tracciati ciclovie regionali;
  - 15 - Rapporto ambientale;
  - 16 - Sintesi non tecnica;
  - 17 - Atlante valutativo delle dorsali (scala 1:100.000);
  - 18 - Valutazione fabbisogno di piano (scala 1:25.000);
  - 19 - Studio di incidenza;
  - 20 - Shapefile studio di incidenza;
  - 21 - Dichiarazione di sintesi;
  - **Allegato B** :(Osservazioni e Contributi):
    - CSCA -Contributi dei Soggetti Competenti in materia Ambientale;
    - OSC - Osservazioni complessive pervenute;
    - OI - Osservazione interna;
  - **Allegato C**: (Parere motivato della Commissione regionale VAS n. 62 del 28.03.2024);
3. di dare atto che la presente Deliberazione non comporta spesa a carico del bilancio regionale;
4. di incaricare la Segreteria della Giunta regionale della trasmissione della presente Deliberazione al Consiglio regionale per l’approvazione di competenza ai sensi del combinato disposto di cui all’art. 5, comma 5 della Legge n. 2/2018 e dell’art. 33, comma 3 dello Statuto regionale.

IL VERBALIZZANTE  
Segretario della Giunta regionale  
f.to - Dott. Lorenzo Traina -

