



# CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

UNDICESIMA LEGISLATURA

---

## INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N. 523

---

### CAOS TRENI LUNGO LA TRATTA FERROVIARIA VITTORIO VENETO-BELLUNO: QUALI VERIFICHE CON L’AFFIDATARIO DEL SERVIZIO PER AFFRONTARE E RISOLVERE I PESANTI DISAGI CAUSATI AI CITTADINI?

presentata il 17 gennaio 2025 dai Consiglieri Masolo e Zanoni

Visto il Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale tra Regione Veneto e Trenitalia S.p.a. anni 2018-2032<sup>1</sup>.

Richiamata la IRI n. 446 del 14.11.2023<sup>2</sup>.

Appreso che a seguito di diuturni e pesanti disagi patiti dagli utenti della tratta ferroviaria Vittorio Veneto-Belluno è stato costituito un Comitato di pendolari al fine di prendere in carico, anche attraverso la tutela legale, le lamentate problematiche (solo per citarne alcune: treni in ritardo o soppressi e coincidenze con altri treni mancate, appunto per l’effetto dei ritardi e/o delle soppressioni; guasti ai convogli, etc.).

Considerato che:

- osservando la situazione a livello nazionale, i disagi lamentati dai pendolari della tratta in argomento si inseriscono in uno scenario del trasporto ferroviario funestato da notevoli problematiche di ordine tecnico - che qui non merita riportare trattandosi di fatti noti e ripresi dalla totalità degli organi di stampa nelle loro conseguenze a carico dell’utenza;
- va tuttavia riportato che in questo contesto si inserisce la denuncia del sindacato USB che, tramite un esposto di novembre 2024 presentato all’Ispettorato del Lavoro, ha segnalato l’ipotizzato ricorrere nell’ambito delle attività di manutenzione di “*affidamenti di mansioni di particolare responsabilità professionale (...) a lavoratori in apprendistato con scarsissima esperienza di servizio*”, denuncia che va peraltro valutata alla luce del documento interno di RFI

---

<sup>1</sup> Deliberazione di Giunta regionale n. n. 29 del 11 gennaio 2018

<sup>2</sup> Linea ferroviaria Belluno-Venezia, caos inammissibile: cambi tra autobus e treni, convogli saturi e gente lasciata a terra. La Giunta regionale intende intervenire?" a prima firma del Consigliere Zanoni

del 10 gennaio 2025, come riportato dagli organi di stampa, che certificherebbe le carenze di organico, mancando, sostiene il documento, 1 capo tecnico sul 4;  
- sul punto, infine, non può essere taciuta la posizione espressa dall'attuale Ministro delle Infrastrutture, il quale sostiene che i disagi ferroviari siano effetto di un complotto politico.

Tutto ciò premesso, i sottoscritti Consiglieri

**interrogano l'Assessore regionale ai trasporti**

per conoscere, alla luce di quanto sopra in premessa, quali interventi di verifica intende mettere in campo affinché si trovi soluzione urgente rispetto ai disagi lamentati dai cittadini che utilizzano la tratta ferroviaria Vittorio Veneto-Belluno.

---