



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

UNDICESIMA LEGISLATURA

MOZIONE N. 150

ANNO EUROPEO DELLA FERROVIA: NECESSARIO RIPRISTINARE IL TRENO NOTTURNO INTERNAZIONALE VENEZIA-MILANO-PARIGI A VANTAGGIO DELL'ECONOMIA E DEL TURISMO DELLE CITTÀ D'ARTE DEL VENETO E DEI SUOI TERRITORI

presentata il 21 luglio 2021 dai Consiglieri Venturini e Bozza

Il Consiglio regionale del Veneto

PREMESSO che la compagnia ferroviaria Thello (filiale di Trenitalia SpA) ha annunciato che il suo treno notturno Venezia-Milano-Parigi, già sospeso dalla primavera 2020 a causa della pandemia da SARS-Covid 19, non riprenderà il servizio; questa linea, un vero, efficace e storico collegamento tra l'Italia e la Francia, era particolarmente apprezzata dai viaggiatori d'affari e dai turisti perché permetteva di viaggiare di notte in tutta comodità e senza sacrificio di tempo;

CONSIDERATO che questo treno, molto gradito sia dalle famiglie e dai gruppi di tutte le età diretti verso le città d'arte del Veneto che viaggiavano in compartimenti cuccette a prezzi accessibili, sia dal turismo di qualità, trasportava fino a 300.000 passeggeri all'anno, con un fattore di carico superiore all'85% e la possibilità di trasporto delle biciclette da usare lungo gli itinerari ciclabili della nostra Regione;

RILEVATO che la soppressione di questo servizio, non è coerente con le politiche di mobilità sostenibile europee, di sostegno alla strategia nazionale di transizione ecologica, di lotta al cambiamento climatico e di promozione del territorio veneto come destinazione internazionale del benessere e del rispetto dell'ambiente quale alternativa al traffico aereo, nell'Anno europeo delle ferrovie, come celebrato dalla Commissione Europea;

DATO ATTO che appare pertanto necessaria la mobilitazione dei governi Francese e Italiano e dei relativi Ministeri competenti in questa materia per ripristinare al più presto questa connessione storica ed essenziale fra due importanti città d'arte, Venezia e Parigi;

VALUTATA la necessità di sensibilizzare il Ministero dei Trasporti e della Mobilità Sostenibili non solo per ottimizzare l'offerta internazionale diurna

esistente, ma anche la percorrenza notturna internazionale al servizio delle destinazioni turistiche del Veneto con le sue città d'arte e le sue bellezze naturalistiche in quanto il treno notturno permette di raggiungere la destinazione il giorno seguente risparmiando tempo prezioso;

CONSIDERATO infine che il Treno notturno potrebbe essere ulteriormente valorizzato con servizi aggiuntivi di navette nelle città di Verona per il Garda e la Valpolicella, a Vicenza per la pedemontana, Bassano e Marostica, a Padova per l'area Termale e a Venezia per il mare, la costa Jesolana e le destinazioni montane delle Dolomiti, le colline del Prosecco seguendo il modello sperimentato con successo dei bus link istituiti in collaborazione con Busitalia e che in definitiva il concetto di treno notturno si configura come un facilitatore e moltiplicatore dell'offerta turistica in Veneto;

impegna la Giunta regionale

ad attivarsi nei confronti del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e del Governo Italiano e per suo tramite verso il governo Francese affinché si trovi la migliore strategia possibile per il ripristino del treno notturno Venezia-Milano-Parigi.
