



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

XI LEGISLATURA

84ª Seduta pubblica – Giovedì 15 dicembre 2022

Deliberazione n. 183

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO DALLE CONSIGLIERE VENTURINI E BALDIN RELATIVO A “*LA REGIONE VENETO SI ATTIVI NEI CONFRONTI DI RETE FERROVIARIA ITALIANA (RFI) PER LA REALIZZAZIONE DI UN AGGIORNATO STUDIO DI FATTIBILITÀ PER LA REALIZZAZIONE DI UN COLLEGAMENTO FERROVIARIO PADOVA-PIOVE DI SACCO-CHIOGGIA*” IN OCCASIONE DELL’ESAME DEL DISEGNO DI LEGGE RELATIVO A “*BILANCIO DI PREVISIONE 2023-2025*”.
(Progetto di legge n. 156)

IL CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

PREMESSO che da moltissimi anni è al vaglio delle competenti strutture tecniche una ipotesi di realizzazione di un collegamento ferroviario Padova-Piove di Sacco-Chioggia e in particolare:

- a) già con legge regionale n. 53 del 14/09/1994 era stato approvato un primo studio di fattibilità di un collegamento ferroviario Chioggia-Padova;
- b) dopo l’approvazione della legge regionale n. 25 del 30/10/1998 che ha disciplinato la materia del trasporto pubblico locale, è stato predisposto a seguito di deliberazione di GR n. 1416/1999 un progetto preliminare per la realizzazione dell’intervento;

DATO ATTO che la strutturale interportuale di Padova necessita di infrastrutture intermodali collegate alle grandi direttrici nazionali ed internazionali e la tratta ferroviaria Padova-Chioggia costituirebbe un obiettivo rafforzamento in tale direzione anche dell’Interporto di Padova;

CONSIDERATO che la realizzazione di tale infrastruttura rappresenterebbe un importante volano per rafforzare la intermodalità nella mobilità delle persone, rilanciando l’utilità del treno quale modalità di trasporto pubblico locale, idoneo inoltre a promuovere uno sviluppo equilibrato del territorio incentivando l’utilizzo della ferrovia quale modalità di trasporto delle merci e delle persone, anche con finalità turistica;

RITENUTO che sia quanto mai attuale la necessità di porre in collegamento gli insediamenti dell’area della ricerca, del Parco scientifico e tecnologico, dell’Istituto di fisica nucleare, di Agripolis con i limitrofi comuni di Ponte San Nicolò, Saonara,

Legnaro, Polverara con l'obiettivo anche di facilitare gli scambi commerciali verso il porto commerciale di Chioggia;

RILEVATO che, in base al più recente aggiornamento fornito da RFI, la linea avrebbe uno sviluppo di 56 km, con la previsione di 15 fermate aggiuntive, a semplice binario con linea elettrificata, e sarebbe idonea anche alla percorrenza di treni merci;

ATTESO che le varie proposte progettuali presentate nel tempo, anche recentemente (cfr tavolo tecnico di ascolto RFI del 2021) non hanno portato a significativi passi avanti nella realizzazione dell'intervento;

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

ad attivarsi nei confronti di RFI perché venga predisposta una analisi progettuale aggiornata finalizzata alla realizzazione del collegamento ferroviario Padova-Piove di Sacco-Chioggia e conseguentemente sia proposto un piano di esercizio adeguato per la sostenibilità dell'intervento.

Assegnati	n. 51
Presenti-votanti	n. 43
Voti favorevoli	n. 43

IL CONSIGLIERE-SEGRETARIO
f.to Erika Baldin

IL PRESIDENTE
f.to Nicola Ignazio Finco