



# CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

UNDICESIMA LEGISLATURA

---

## INTERPELLANZA N. 13

---

### TRASPORTI PUBBLICI, SPERIMENTAZIONE DEL BIGLIETTO UNICO E BIGLIETTO CLIMATICO: QUALI PROSPETTIVE?

presentata il 27 settembre 2024 dai Consiglieri Masolo e Baldin

Viste:

- la deliberazione di Giunta regionale n. 1393 del 16 settembre 2020 avente ad oggetto “Approvazione dello studio e sperimentazione di titoli di viaggio unificati per l'utilizzo integrato di mezzi del trasporto pubblico locale e di altri servizi pubblici di mobilità. PAR FSC 2007-2013 Linea di intervento 4.3 progetto VE43P001 e CUP H12F15000030001. (D.G.R. n. 457/2015).”;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 1842 del 29 dicembre 2021 avente ad oggetto “Sperimentazione di titoli di viaggio unificati per l'utilizzo integrato di mezzi del trasporto pubblico locale e di altri servizi pubblici di mobilità (D.G.R. n. 1393/2020): approvazione dello schema di Protocollo d'intesa tra i soggetti partecipanti alla sperimentazione ai fini della regolazione dei reciproci impegni.”

Osservato che gli articoli 1 e 9 del protocollo d'intesa di cui all'Allegato A alla Dgr. 1842/2021 stabiliscono in 6 mesi, a decorrere dal 13 febbraio 2022, la durata della sperimentazione e le condizioni di eventuale proroga di ulteriori 6 mesi.

Rilevato che la Nota di aggiornamento del documento di economia e finanza regionale (DEFR) 2024-2026, alla Missione 10-Trasporti e diritto alla mobilità assume come obiettivo l'introduzione del biglietto unico regionale dei trasporti, e quanto al *“fine di migliorare il servizio offerto ai cittadini, di garantire un effettivo diritto alla mobilità e di incentivare il ricorso al trasporto pubblico locale e ferroviario, oltre che l'intermodalità.”*

Rilevato, altresì che nel documento programmatico sopra indicato, al Programma 10.06-Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità, si legge che *“nell'ottica di contemperare la avanzata tutela della matrice ambientale con il diritto alla mobilità, saranno oggetto di specifica valutazione iniziative sperimentali che introducano tariffazioni agevolate e/o sociali, per favorire il ricorso all'utilizzo del trasporto pubblico locale nell'ottica del c.d. biglietto climatico.”*

Considerato che in atto non sono noti né i risultati e le valutazioni compiute dalla Giunta regionale a esito della sperimentazione di cui alle sopra richiamate deliberazioni, né sono del pari note le attività compiute per l'attivazione delle iniziative sperimentali utili all'attivazione del c.d. biglietto climatico.

Considerato, altresì che è in data 4 settembre 2024 è stato depositato il progetto di legge regionale n. 293 "Diritto alla mobilità sostenibile e all'accesso al trasporto pubblico locale per le giovani generazioni", firmatari i consiglieri Baldin e Masolo.

Tutto ciò premesso, i sottoscritti consiglieri

**interpellano la Giunta regionale**

per sapere quali sono le prospettive e gli intendimenti della Giunta regionale sia rispetto al biglietto unico sia rispetto al biglietto climatico.

---