



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

UNDICESIMA LEGISLATURA

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N. 146

SPV E INTERSEZIONE VALLUGANA: È ANCORA UTILIZZATA?

presentata il 28 maggio 2021 dalla Consigliera Guarda

Premesso che in sede di risposta alla interrogazione a risposta scritta n. 2 del 20 ottobre 2020 avente ad oggetto “Vallugana, tracce di metalli pesanti nei capelli dei residenti: quali azioni di natura precauzionale intende mettere in campo la Regione del Veneto a tutela della salute dei residenti della Vallugana e dei lavoratori impiegati nei lavori?” la Giunta regionale, con riferimento al seguente quesito: “entro quando si concluderanno i lavori presso il cantiere in discorso” riferiva che “(...) *quanto al termine dei lavori della galleria, a seguito del completo dissequestro operato dalla Procura della Repubblica di Vicenza delle aree di cantiere, la Struttura di progetto ha richiesto al Concessionario di delineare il nuovo cronoprogramma della realizzazione della galleria, dando indirizzo di porre particolare priorità alla riduzione del disagio causato ai cittadini. Il concessionario ha comunicato recentemente che, compatibilmente con le limitazioni presenti e future dovute all’attuale emergenza sanitaria, prevede di completare gli scavi della galleria entro luglio 2021, dando comunque priorità alle lavorazioni di sfondamento della corsia di sud-lato Malo, in modo da ridurre, già dai primi mesi dell’anno, almeno del 50% il passaggio dei mezzi pesanti da Vallugana.*”.

Evidenziato che:

- ad aprile scorso è stata data notizia del completamento della galleria di Malo¹;
- a detto completamento, come pure riportato dalla Giunta regionale, sarebbe dovuta conseguire la riduzione almeno del 50%, del passaggio dei mezzi pesanti da Val Lugana.

Rilevato che sono pervenute alla sottoscritta Consigliera svariate segnalazioni da parte dei cittadini dell’area interessata in cui si lamentata l’impercettibilità di un effettivo e reale mutamento della situazione di fatto rispetto all’inizio dei lavori di scavo della galleria come proseguiti,

¹ <https://www.vicenzatoday.it/economia/tunnel-spv-alto-vicentino-tratto-montebellunese-14-aprile-2021.html>

successivamente al sequestro del cantiere di Malo, con l'approvazione della nota variante progettuale, atteso l'immutata frequenza del passaggio dei mezzi pesanti, l'elevata consistenza di rumori e polveri, nonché la permanenza di ventilatori e gruppi elettrogeni (che dovrebbero essere spostati all'interno della galleria), come di accumuli che arrivano alla sommità delle barriere.

Tutto ciò premesso, la sottoscritta Consigliera regionale

**interroga l'Assessore regionale con deleghe
alle infrastrutture e lavori pubblici**

per conoscere l'entità della effettiva riduzione del disagio, ivi incluso quello relativo al passaggio dei mezzi pesanti, a carico dei cittadini della Vallugana in Comune di Malo per effetto del completamento della galleria di Malo della SPV.
