



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

XI LEGISLATURA

162ª Seduta pubblica – Martedì 21 gennaio 2025

Deliberazione n. 7

OGGETTO: RISOLUZIONE PRESENTATA DAI CONSIGLIERI CESTARI, BET, CECCHETTO, DOLFIN, FAVERO, MAINO, PAN, RIGO, SANDONÀ, SPONDA E VIANELLO RELATIVA A “ZONA LOGISTICA SEMPLIFICATA (ZLS) PORTO DI VENEZIA-RODIGINO, RISORSE ADEGUATE PER SOSTENERE GLI INVESTIMENTI”.
(Risoluzione n. 126)

IL CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

PREMESSO CHE:

- la Zona Logistica Semplificata (ZLS) è la trasposizione nelle regioni a maggior tasso di sviluppo delle Zone Economiche Speciali (ZES) previste per il Mezzogiorno, come definite dal decreto-legge 20 giugno 2017, n. 91;
- il medesimo decreto-legge n. 91 del 2017 prevede che *“ai fini dell’esercizio di attività economiche e imprenditoriali, le aziende già operative e quelle che si insedieranno nella ZES possono beneficiare di specifiche agevolazioni fiscali, in relazione alla natura incrementale degli investimenti e delle attività di sviluppo di impresa, nonché di semplificazioni amministrative”*;
- con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri (D.P.C.M.) del 5 ottobre 2022 è stata istituita in Veneto una Zona Logistica Semplificata (ZLS) avente come fulcro il Porto di Venezia, il quale rientra tra i porti marittimi prioritari della rete trans-europea di trasporto (TEN-T) e possiede quindi i requisiti richiesti per dar vita a tale progetto;
- la ZLS Porto di Venezia-Rodigino è un progetto che interessa il Comune di Venezia, il Comune di Chioggia e l’area del Polesine potenzialmente in grado di determinare, nell’arco del prossimo decennio, un’occupazione addizionale pari ad oltre 177mila unità, un aumento dell’export fino al 40% in più rispetto a quello generato sul territorio, un aumento degli investimenti di 2,4 miliardi di euro, un aumento del traffico container dell’8,4% medio annuo (rispetto ad una media nazionale che negli ultimi anni è cresciuta dell’1,1%);

PREMESSO ALTRESÌ CHE:

- con D.P.C.M. del 12 novembre 2022 al Ministro per gli affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il PNRR sono state attribuite le deleghe a *“promuovere e coordinare l’istituzione e l’attuazione delle zone economiche speciali di cui al decreto-legge 20 giugno 2017, n. 91, convertito, con modificazioni, dalla legge 3 agosto 2017, n. 123, anche con riferimento alle zone logistiche semplificate di cui all’art. 1, commi*

da 61 a 65, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, presiedendo in particolare la Cabina di regia di cui all'art. 5, comma 1, lettera a-quater), del medesimo decreto e fornendo ai commissari straordinari di Governo di cui all'art. 4, comma 6, del medesimo decreto, gli indirizzi politici e strategici che assicurino coordinamento e l'impulso delle relative attività;”;

- con D.P.C.M. del 4 marzo 2024 è stato adottato il Regolamento di istituzione di Zone logistiche semplificate (ZLS) ai sensi dell'articolo 1, comma 65, della legge 27 dicembre 2017, n. 205;

- con D.P.C.M. del 22 maggio 2024 è stato istituito il Comitato di indirizzo della Zona Logistica Semplificata della Regione Veneto "Porto di Venezia - Rodigino", quale organo di governo della ZLS congiuntamente alla cabina di regia;

- in data 24 ottobre 2024 si è svolta, presso Palazzo Balbi a Venezia, la prima riunione del Comitato di indirizzo della ZLS “Porto di Venezia - Rodigino”, dove sono state affrontate numerose tematiche, tra cui aspetti di natura procedimentale e normativa riguardanti la governance della ZLS, nonché lo stato attuale di avanzamento delle azioni volte a garantire l’operatività della ZLS, con particolare riferimento alle attività relative alla semplificazione amministrativa e alle agevolazioni economiche e, infine, si è proceduto all’approvazione del Regolamento interno del Comitato d’indirizzo;

CONSIDERATO che, come emerso dalla prima riunione del Comitato di indirizzo, saranno necessari investimenti economici in più anni per garantire la migliore operatività della ZLS Porto di Venezia-Rodigino;

INVITA

il Governo a stanziare, compatibilmente con i vincoli di finanza pubblica, adeguate risorse su più annualità a favore di una migliore operatività della ZLS veneta.

Assegnati	n. 51
Presenti-votanti	n. 38
Voti favorevoli	n. 38

IL CONSIGLIERE-SEGRETARIO
f.to Erika Baldin

IL PRESIDENTE
f.to Roberto Ciambetti