



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

XI LEGISLATURA

117ª Seduta pubblica – Mercoledì 29 novembre 2023

Deliberazione n. 125

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO DAI CONSIGLIERI MONTANARIELLO E BALDIN RELATIVO A “*LA NOTA DI AGGIORNAMENTO DEL DEFR 2024-2026 NON PREVEDE, TRA LE PROPRIE PRIORITÀ, INTERVENTI SULLA STRADA “ARZERON”, MA CHIOGGIA ATTENDE DA DECENNI UNA MOBILITÀ SICURA E SOSTENIBILE PER IL RILANCIO DEI SETTORI TURISTICO, PORTUALE E COMMERCIALE. LA GIUNTA REGIONALE SI ATTIVI PER IL RADDOPPIO DELLA SP 9 “ARZERON”*” IN OCCASIONE DELL’ESAME DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AMMINISTRATIVA RELATIVA A “*NOTA DI AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA REGIONALE (DEFR) 2024-2026. ARTICOLO 36 E PARAGRAFI 4.1 E 6 DELL’ALLEGATO 4/1 DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 118/2011; ARTICOLO 7 E SEZIONE III DELLA LEGGE REGIONALE N. 35/2001*”.

(Proposta di deliberazione amministrativa n. 72)

IL CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

PREMESSO che la *Nota di Aggiornamento del Documento di Economia e Finanza Regionale (DEFR) 2024-2026* non prevede, tra le proprie priorità sulla viabilità, interventi sulla SP n. 9 “Arzeron”;

RILEVATO CHE:

- in Veneto vi sono alcune infrastrutture viarie che da tempo attendono di essere completate per decongestionare i centri abitati dal traffico automobilistico e pesante, che contribuisce in maniera significativa ad aumentare l’inquinamento ed è fonte di pericolo e disagio per i cittadini;
- in particolare la Città di Chioggia soffre di un sistema di collegamenti stradali e ferroviari inadeguati. Questa situazione infrastrutturale sta impedendo alla realtà clodiense di sviluppare il suo sistema insediativo, produttivo, turistico, commerciale e portuale: basti pensare all’unico sistema di collegamento ferroviario con Adria, o alle gravi problematiche collegate alla strada Romea, soprattutto in termini di sicurezza, e allo stato angusto della strada provinciale “Arzeron”, che costituisce l’unica alternativa viaria alla strada statale Romea, collegando la città di Chioggia alla zona di Padova. Il

“raddoppio” dell’Arzeron è un’opera da tanto tempo attesa, poiché permetterebbe un flusso automobilistico finalmente scorrevole, diversamente da quanto avviene ora, soprattutto in periodo estivo e nei fine settimana, quando il traffico fatica a defluire e si formano pesanti ingorghi che congestionano fortemente queste zone;

- l’intervento in questione rientra tuttavia nel “terzo stralcio” dei lavori sulla SP n. 9 Arzeron e, pur essendo stato inserito ancora tra le “opere in priorità” del *Piano Triennale Regionale Integrativo di adeguamento della rete viaria 2009-2011*, non è ancora stato realizzato;

CONSIDERATO che la Regione ha da tempo attivato un tavolo finalizzato ad approvare con ANAS ed RFI i problemi della SS309 Romea e delle interferenze con l’infrastruttura ferroviaria;

tutto ciò premesso,

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

a proseguire nell’attività finalizzata ad individuare una soluzione di potenziamento della SP9 “Arzeron”.

Assegnati	n. 51
Presenti-votanti	n. 41
Voti favorevoli	n. 41

IL CONSIGLIERE-SEGRETARIO
f.to Erika Baldin

IL PRESIDENTE
f.to Roberto Ciambetti