



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

UNDICESIMA LEGISLATURA

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N. 119

QUALI SONO LE INTENZIONI DELLA GIUNTA REGIONALE SUL GRA DI PADOVA?

presentata il 12 aprile 2021 dalle consigliere Camani e Ostanel

Premesso che:

- nel 2004 viene costituita la società G.R.A. di Padova S.p.A., partecipata oggi da Società delle Autostrade Serenissima S.p.A., da Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A. e da Consorzio C.D.P. -Via Maestra;
- nel 2006 la società G.R.A. ha presentato alla Regione del Veneto una proposta di finanza di progetto per la progettazione, costruzione ed esercizio del complesso di collegamenti viari denominato “Grande Raccordo Anulare di Padova”;
- a seguito di istruttoria, nel 2008 la Regione ha dichiarato il “pubblico interesse” della proposta e ha qualificato la Società “soggetto promotore con diritto di prelazione”;
- nel 2011 la Regione ha espresso parere positivo con prescrizioni al progetto;
- nel 2014 viene nominata al vertice della società Luisa Serato;
- tra il 2015 e il 2016 si è svolta una serie di incontri con le 22 Amministrazioni comunali interessate all’opera, conclusasi il 1° marzo 2016 con una riunione della Conferenza dei Sindaci del padovano e del veneziano;
- ancora nel settembre del 2019, la società, l’assessora regionale alle Infrastrutture e ai Trasporti Elisa De Berti e la Conferenza Metropolitana di Padova si sono incontrati con l’obiettivo di concordare modalità e tempi dell’intervento, inserito, peraltro, nel Piano Regionale dei Trasporti 2020-2030.

Rilevato che:

- la proposta di finanza di progetto è ancora ferma in attesa del completamento dell’istruttoria da parte del Comitato Scientifico Regionale, istituito ai sensi della LR 15/2015, che deve certificare il permanere delle condizioni di fattibilità dell’opera, atto propedeutico alle azioni presso il MIT;
- più volte la Società ha invitato, anche formalmente, la Regione a riattivare l’azione amministrativa;
- con nota n. 420942 del 1/10/2019 la Regione ha fatto esplicita richiesta di aggiornamento della proposta per portarla in approvazione.

Considerato che:

- in data 1° aprile 2020 la Presidente del Consiglio di Amministrazione si è dimessa dall'incarico con effetto immediato dopo aver consegnato alla Regione la proposta definitiva dell'opera denominata G.R.A. di Padova;
- sulla base delle dichiarazioni rilasciate alla stampa, la Presidente Serato dichiara che il progetto consegnato prevede “un ventaglio di ipotesi di adeguamenti tecnici, volti ad individuare [...] una soluzione di revisione del project”;
- nessun Sindaco dei Comuni interessati all'opera sembra aver condiviso o preso visione del progetto definitivo, come consegnato dalla Presidente Serato.

Tutto ciò premesso, le sottoscritte consigliere interrogano

l'Assessora regionale alle Infrastrutture e ai Trasporti

per sapere quali siano le intenzioni della Giunta rispetto al G.R.A. di Padova, anche in riferimento alla necessità di informare e condividere con gli amministratori locali le conseguenti decisioni.